

2018 m. Arcus ataskaita apie Kolumbiją

Štai ir sugrįžo mūsų šauni komanda iš tolimų šiltų kraštų..
Pateiksiu trumpą ataskaitą apie Arcus kelionę į Kolumbiją.

Dalis 1. Skraidymas.

Apsilankėme tik dviejose skraidavietėse - Roldanillo ir Ansermanuevo. Įtariu, būtų užtekę ir vienos...
Kolumbija pagal savo maršrutines galimybes yra viena iš įdomiausių vietų pasaulyje, ypač žiemos sezono metu, kai „neveikia“ Europa. Ne veltui, čia ką tik pasibaigė PWC Superfinalas.



1. *Peizažas Roberto akimis*

Startavietės geros - daug vietos, žolė, patogus nuolydis. Dauguma jų yra privačiose rankose - už nedidelį mokestį bus pasiūlytas neblogas servisas. Užvažiavimas į kalną - nebrangus (2-3€) ir greitas (0,5val).



2.

Evaldas startavietėje Ansermanueva



3. *Prieš važiuojant į kalną*

Maloniai nustebino nesunkus sugrįžimas iš maršruto: vietiniai labai draugiški, suteikia reikalingą pagalbą, paveža pilotus tuo, ką turi (auto, moto, traktorius, asiliukas - kas pasitaikys!) - ir dažniausiai tai bus už „Ačiū“! Gerai išvystytas visuomeninis transportas. Bijojau, kad čia nesusišnekėsime angliškai, bet su tokia liaudimi - ir nebūtina - gestų ir šypsenos pilnai užtenka!



4. Audrius grįžta iš maršruto

Nesunkiai skraidomi trikampių maršrutai 60-100 km. Meistrai su gerais sparnais skrenda ir 120-150 km. Gana ankstyvas oras - normalu startuoti apie 10 val; įprastai skrenda iki 15-16 val. Įdomiausia - uždary („one way ticket“ ten skristi neįdomu) maršrutų variantų - labai daug. Dažnai pirmoje dienos pusėje skrendi kalnuose, vakarop - lygumose. Debesų padas - 2000-2800m MSL.



5. *Net toks užtrauktas dangus puikiai „veža“*

Pažiūrėkite XContest skrydžius pvz. šios dienos:

[https://www.xcontest.org/world/en/flights/daily-score-pg/#filter\[date\]=2018-02-10@filter\[country\]=CO](https://www.xcontest.org/world/en/flights/daily-score-pg/#filter[date]=2018-02-10@filter[country]=CO)

Ir suprasite, kodėl tik pasibaigus ten skraidymams, aš jau svajoju sugrįžti!



6. *Mūsų pilotų komanda*

Niuansas - čia labai „pikta“ saulė. Vieną kartą su Robertu pamiršome pasitepti kremu nuo saulės ir – prašom:



7. Vietinės faunos atstovai: „bordosnukis chamiakas paprastas“

Reikalavimai pilotui.

Kuo geresnis piloto lygis, tuo labiau jam patiks skraidyti Roldanillo. Pradinio lygio pilotams aš visgi nepatarčiau ten važiuoti. Reikalingas gana patikimas išskriejimas pagautame termike, ypač iškart po starto. Pradinukams kartais tai nepavyksta. O toliau jie susiduria su pikantišku vietovės bruožu - daug aukštos įtampos laidų, kurie gali „užrakinti“ nelaimėlį kokiam nors tarpeklyje. Pas mus buvo laimingi nusileidimai ir į medžius, ir ant la-abai ribotų aikštelių kalnuose. Todėl kitas reikalavimas - taiklus nusileidimas.

Už ekstremalų nusileidimą nusprendėm apdovanoti pilotus galimybe pastatyti draugams vakare vietinio romo butelį. Iš pradžių problemų su gėrimais nebuvo, o arčiau kelionės pabaigos - kažkodėl „baudinis“ romas pasibaigė, teko jau susimesti. Na, o kiečiausiam nusileidimo ekspertui buvo įteikta išskirtinė kvalifikacija - „Para Pro Trees“. Gal LSPSF reikėtų apmąstyti oficialų tokios licencijos įvedimą?

Reziume: Pilotas, kuris jau buvo bent kartą kalnuose, kuris jau paskraido maršrutus Lietuvoje - atras Kolumbijoje tikrą PG-rojų, smarkiai pagerins savo asmeninius rekordus ir būtinai norės sugrįžti!

Dalis 2. Su kuo žmonės skraido.

Pirma pastebėjau - senų lupenų praktiškai nėra. Dauguma - su dabartiniais modeliais. Jeigu tarp pradinukų EN-B pastebima plati įvairovė, nuo top EN-B ir EN-C modelių spektras susiaurėja iki kelių populiariausių: daugiausia - Delta-3, dar nemažai Sigma-9-10, Cayenne-5, Mentor-4-5, Trango X-race, Explorer, Cure. Klasikiniai EN-D - Mantros, Poison'ai ir kartais Kingai su GTO-2, o top EN-D - absoliuti dauguma - Zeno. Šitie daugiausiai ir priskraido. Skristi paskui Zeno neįmanoma - atsiplėšia, kaip nuo stovinčio, ir toliau skrendi vienas :(

Šita apžvalga - būtent laisvai skraidančių. Jei varžybininkai - turbūt visi būtų su Boom'ais ir Enzo-3.

Dalis 3. Poilsis be parasparnių

Kažkur nuvažiuoti visa kompanija - patogiausia imti visai dienai mikroautobusą su vairuotoju. Kainuoja 80-130€. Arba motoroleriai-motociklai - 10€ žmogui.



8. Baikeriai pasiruošę į kalnus

Netoli Roldanillo yra labai graži vieta su kriokliais ir karštom versmėm - Santa Rosa.

https://www.tripadvisor.com/Attraction_Review-g1641481-d3603155-Reviews-Termales_Santa_Rosa_de_Cabal-Santa_Rosa_de_Cabal_Risaralda_Department.html

Ten galima nuvažiuoti ir visai dienai ir po skraidymų. Įėjimas - 7,3€.

2 val važiavimo - ir jūs viename iš žinomiausių Kolumbijos nacionalinių parkų - Los Nevados:

https://en.wikipedia.org/wiki/Los_Nevados_National_Natural_Park



9. Grįžtame iš žygio

Geriau skirti išvykai visą dieną ir pasiimti arklius, kaip mes padarėm (13€). Ten pat, netoliese - gražus miestelis Salento.



10. Spalvotas Salento

Kolumbiją sunku įsivaizduoti be kavos konteksto - štai ir mes apsilankėme kavos ekologinėje fermoje (7€/žm.). Po pusės dienos ekskursijos aš jau galiu palaikyti rimtesnį pokalbį apie kavos auginimą :) Ir, žinoma, atsivežiau namo skanios kavos!



11. Taip auga kava (fone - bananas)

Kitų metų kelionei yra beprotis planas paimti dar vieną savaitę ir... užsukti į Peru ar/ir Boliviją! Tuomet bus didelis klausimas - kas labiau norės važiuoti į tokią kelionę - pilotai, ar jų antrosios pusės!

Dalis 4. Apgyvendinimas, maistas

Lova apartamentuose kainuoja 10-13€ dienai. Sąlygos daugmaž panašios - Alpių kurortų blizgesio ir komforto nelaukite, bet viskas, ko reikia gyventi - bus. Lova viešbutyje - 15-20€.



12. Mūsų „rūmai“

Pora problemėlių - vietiniai nuo gimimo apsieina be karšto vandens ir nuoširdžiai nesupranta, kodėl europiečiams jis būtinas! Mes turėjome, bet tai labiau išimtis, net viešbučiuose nėra. Kitas niuansas - triukšmas. Kaip jums tradicija: sveikinti su gimtadieniu 4 val ryto fejerverkais po durimis? Žinoma, mes puikiai žinojome, kur šiandien vyks eilinis gimtadienis :) Langai visada atviri, linksmi vietiniai gali ir pašokti ir padainuoti vidurį nakties. Kas jautriai miega - imti ausų kamštukus!

Pusryčiais mus maitino šeimininkė - labai patogu. Kaina - 2,5€. Ten pat galima sočiai pietauti už 3€. Vietiniai vaisiai ir sultys iš jų - kažkas nerealus! Skonio šventė!



13. Sustojome prie kelio apsipirkti

Maistas restoranuose neblogas. Mūsų „mylimų taškų“ sąrašas - netgi puikus. Pietus kainuoja 7-10€.

Aplinkui daugybė gerokai pigesnių „valgyklų“, maistas kuriose atrodo kiek abejotinas, bet kartais skanią sriubą ar vištos porciją galima surasti už 1-1,5€.



14. Jūros gėrybių restoranas

Vietiniai vynai - brudas. Kolumbijoje reikia gerti romą! Ir dar suradome vietinio šveicaro viešbutyje puikų bačkinio alaus pasirinkimą - lietuviai jautėsi, kaip namie.



15. Skanus alus su užkanda

Dalis 5. Kelionė.



16. Kolumbijos visuomeninis transportas

Skridome Vilnius-Londonas-Bogota-Kali už 790€; bilietus pirkome Spalio pabaigoje. Jei organizuotis laiku - Rugsjūčio-Rugsėjo mėn. - galima surasti bilietus per Milaną už maždaug 650€. Per Atlantą skraido naujutėliai Boeing-787 kompanijos „Avianca“. Persėdimai buvo patogus, ilgai laukti nereikėjo. Londone teko pakeisti oro uostą - užsakėme mikroautobusą.

Apskritai - nieko ypatingo, viskas daugmaž vyko sklandžiai, tik atskridus į Bogotą, iš mūsų pareikalavo viešbučio pavadinimo, kur apsistosis. Nežinojome, pasimetėme ir buvome „nutremti“ į atskirą patalpą aiškintis. O reikėjo pasakyti pirmą, kas ateitų į galvą!

Kelionė vienareikšmiškai pavyko, būtinai organizuosime ją kitais metais. Tikiuosi, komandos dalyviai pasidalins savo įspūdžiais, pakritikuos dalykus, kuriuos reikės kitam kartui patobulinti.

Jevgenij Blocha, Arcus